

Gewerbe report



Rheingau Echo
Sonderthemen-Service
Donnerstag, 28. September 2017

Strafzettel im Ausland

RHEINGAU. (mg) – Ein Knöllchen kann einen Urlaub mit mehreren tausend Euro belasten. Von den EU-Mitgliedstaaten haben, bis auf Griechenland, alle den EU-Rahmenbeschluss zur Geldsanktionsvollstreckung (RBGeld) umgesetzt. Die Verbraucherorganisation Geld und Verbraucher e.V. (GVI) stellt Informationen zum Thema „Strafzettel im Ausland“ auf ihrer Homepage zur Verfügung. Seit einigen Jahren gibt es einen europäischen Beschluss, nachdem Geldstrafen und Geldbußen in Deutschland ab 70 Euro vollstreckt werden dürfen. Den Betrag schließt das Bußgeld als auch die Verfahrenskosten mit ein. Bislang werden vor allem Bußgelder aus den Niederlanden vollstreckt. Das liegt vermutlich daran, dass der Erlös aus der Vollstreckung grundsätzlich im Vollstreckungsstaat verbleibt. Bei sicherheitsrelevanten Verstößen, wie Alkohol am Steuer, roter Ampel oder zu hohe Geschwindigkeiten muss das Kraftfahrtbundesamt bei Anfragen aus dem Ausland die Halter mitteilen, um den Bußgeldbescheid zustellen zu können, nicht jedoch zum Beispiel bei Parkverstößen. Kommt nach dem Urlaub ein Bußgeldbescheid vom Ausland nach Hause, sollte man die Post immer genau durchlesen. Vor allem dann, wenn die Post vom Bundesamt für Justiz (BfJ), welches für Vollstreckungsersuchen für Strafzettel aus dem Ausland zuständig ist, kommt. Eventuell sollte man dann sogar einen Anwalt einschalten. □

Toyota – Die Zukunft im Tank

„Mirai“ heißt „Zukunft“ auf japanisch

Rheingau Echo auf Testfahrt mit Brennstoffzellenfahrzeug

RHEINGAU. (mg) – Davon können Elektroautofans bisher nur Träumen: 500 Kilometer fahren, drei Minuten tanken... und einfach weiterfahren. Autos, die das können, haben die Zukunft quasi im Tank, nämlich Wasserstoff, der mittels Brennstoffzelle die Energie für den Motor liefert. Das erste in Serie produzierte Brennstoffzellenfahrzeug der Marke Toyota ist der Mirai, benannt nach dem japanischen Wort für „Zukunft“.

Das Rheingau Echo hatte Gelegenheit zu einer Testfahrt. Die ersten Fahrzeuge wurden in Europa schon ab Ende 2015 verleast. Kalkulationsgrundlage dafür ist ein Verkaufspreis von 78.540 Euro – also ein nicht ganz billiges Vergnügen, das bei 36 Monaten Vertragsdauer mit 791 Euro monatlich zu Buche schlägt. Doch für das Geld gibt es auch entsprechenden Luxus mit Leder und reichlich Assistenzsystemen, die ein bequemes Reisen in

der Limousine ermöglichen, auch mit viel Platz auf den Fondsitzen. Leider hält bei dem Platzangebot der Kofferraum nicht schritt. Hier bietet der Mirai nur 361 Liter Volumen, und damit eindeutig zu wenig für das Urlaubsgepäck von vier Personen. Nachteilig wirken sich auch die breitgeratenen und weit nach vorne gezogenen A-Säulen aus, die gerade an Kreuzungen die Sicht behindern können. Für den Fahrer ist die Umstellung auf



einen Brennstoffzellenantrieb gar nicht so groß. Neu ist sicherlich das nahezu lautlose Gleiten, die Kraftentfaltung schon auf den ersten Metern im Sprint und zusätzliche Anzeigen über den Antriebsstatus. Ansonsten erlaubt die Automatik ein komfortables und zügiges Vorankommen dank 155 PS und

335 Newtonmeter für den Vortrieb. Anders sieht es beim Tanken aus. Denn das Tankstellennetz für Wasserstoff ist noch recht übersichtlich in Deutschland. Innerhalb des näheren Umkreises ist die nächste Station in Nordenstadt

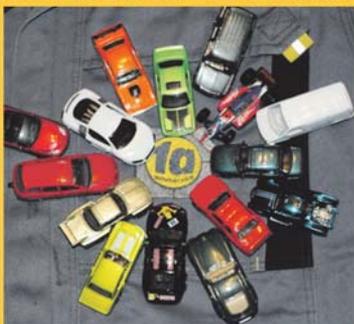
zu finden. Dort wird mit 700 bar Druck der Hochsicherheitstank mit fünf Kilogramm Wasserstoff gefüllt. Das reicht für bis zu 500 Kilometer und kostet pro Kilogramm derzeit 9,50 Euro. Mit dem Mercedes-Benz B-Klasse

F-CELL, dem Toyota Mirai und dem Hyundai ix35 Fuel Cell sind die ersten Wasserstofffahrzeuge in Serie gegangen. Für alle Wasserstoff-Pioniere baut H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG die flächendeckende Tankstellen-Infrastruktur. Bis zu zehn Stationen decken derzeit die Versorgung in den Ballungsräumen Hamburg, Frankfurt, Nürnberg, München, Rhein-Ruhr und Stuttgart ab; dazu kommen zahlreiche Zapfsäulen entlang der Autobahnen und Fernstraßen. Bis Ende 2023 ist der Betrieb von mehr als 400 Stationen ge-

plant. Dann ist Wasserstoff tanken kaum noch ein Problem. Schon heute produzieren sogenannte Power to Gas-Anlagen eben nicht nur Treibstoff, sondern stabilisieren auch die Stromnetze. Erste Wasserstoff-Tankstellen stellen Treibstoff per Elektrolyse direkt vor Ort her – und könnten so bald ebenfalls als Abnehmer für überschüssigen Ökostrom dienen. Damit könnte der Mirai tatsächlich ein Stück alltagstaugliche Elektromobilität verkörpern. Mit einer Systemleistung von 113 kW/154 PS sichert er eine ebenso leise wie leistungsstarke Beschleunigung von Beginn an. Die Top-speed liegt bei 180 km/h. Dabei stößt das 4,89 Meter lange Fahrzeug nur Wasser aus. Das Herzstück des Toyota Mirai bildet eine mit 3,1 kW Leistung pro Liter Bauvolumen, weltweit effizienteste Brennstoffzelle. Die neuen Toyota Brennstoffzellen-Stacks nutzen weltweit erstmals feinmaschige 3D-Kanäle, die eine gleichmäßige Stromerzeugung auf den Zelloberflächen garantieren und so höchste Effizienz und Leistungsfähigkeit bei kompakter Grö-



Wir machen Alle und Alles rund um`s Auto



Inspektion, Auspuff
Ölwechsel, Klima,
Achsvermessung,
Räder und Reifen,
Motor, Kupplung,
Bremse, AU.....

Auto - Thiel
Geisenheimerstr. 50-52
65385 Rüdesheim/Rhein
Telefon 06722/910057
www.autothiel.de

Autodienst Scharf
KFZ-Meisterbetrieb & Lackiererei

Räderwechsel ab 15,- Euro

KFZ-Reparaturen aller Art
Unfallinstandsetzung · Lackiererei
KFZ-Elektrik und -zubehör
Reifen · Autoglas · HU & AU · Klima-Service

In Geisenheim · Industriestraße 3 neben Lidl
Tel.: 0 67 22 / 7 19 66 oder 6 44 82 • Mobil: 01 71 / 3 83 28 19
www.autodienst-scharf.de

AUTOSERVICE Müssig
Ihr Reifenpartner in Geisenheim!

Christoph Müssig

Industriestraße 8
65366 Geisenheim
Tel. 06722 - 910 242
Fax 06722 - 910 244
info@autoservice-muessig.de
www.autoservice-muessig.de

Im Auftrag des ADAC
01802-222222
* Festnetz 6 Cent/Anruf · Mobilfunk max. 42 Cent/Anruf

24h Notdienst - Tel. 06722 - 910 242

impresum

Der GewerbeReport ist ein kostenloser Beihefter in der Wochenzeitung Rheingau Echo und erscheint in unregelmäßigen Abständen.

Redaktion: Michael Gamisch,
Telefon: 06722 / 996640
Telefax: 06722 / 996610

Verlag: Rheingau Echo Verlag GmbH, Industriestraße 22, 65366 Geisenheim/Rheingau
Telefon: 06722/99660

Anzeigenannahme:
Telefon: 06722/99660

Layout & Idee: Michael Gamisch
Druck: Rheingau Echo Verlag GmbH, Industriestraße 22, 65366 Geisenheim/Rheingau,
Telefon: 06722/99660

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Verlages.



ße sicherstellen. Der kompakte und hocheffiziente Konverter steigert die Spannung zudem auf bis zu 650 Volt, wodurch die Größe des Elektromotors und die Anzahl der Brennstoffzellen verringert werden konnten. Die Hochdruck-Wasserstofftanks sind auf maximale Haltbarkeit ausgelegt und bieten größtmöglichen Schutz. Die Karosserie absorbiert die Aufprallenergie bei einem Unfall und verhindert, dass die Brennstoffzelle oder die Wasserstofftanks im Falle eines Frontal-, Seiten- oder Heckcrashes Schaden nehmen. Der Rahmen der Brennstoffzellen-Stacks besteht aus kohlefaserverstärktem Kunststoff, der leicht und extrem widerstandsfähig ist, schützt die Brennstoffzelle vor Stößen und Beschädigungen. Darüber hinaus fährt der Toyota Mirai mit einer breiten Palette aktiver Sicherheitssysteme vor. Hierzu gehören das Pre Collision Not-

bremsystem, das den Fahrer vor einem drohenden Unfall warnt und automatisch eine Notbremsung einleitet, und ein Spurhalte-warner, der mittels einer Kamera die Fahrspur überwacht und den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Wechsel alarmiert. Ein Tot-Winkel-Warner informiert über seitlich herannahende Autos. Die Sonderrolle des Toyota Mirai ist auch im Design erkennbar. In der Seitenansicht erinnert die fließende Form des Fahrzeugs an einen Wassertropfen – und unterstreicht den futuristischen Eindruck. Mit seiner nahtlosen Verbindung von Cockpit und Fond verspricht das Interieur großzügigen Freiraum. Weiche Polster an der Türverkleidung und hochglänzende Einsätze schaffen Wohlfühl-atmosphäre. Komfortdetails wie Lenkradheizung, eine in zwei Heizstufen auf allen Sitzen verfügbare Sitzheizung, eine Klimaanlage

ge und das Luftreinigungssystem mit „Nanoe“ Technik tun ihr Übriges. Auf den serienmäßig achtfach verstellbaren Vordersitzen finden Fahrer und Beifahrer immer eine optimale Sitzposition. Die zentrale Instrumententafel umfasst einen Tachometer und ein hochauflösendes 4,2-Zoll-TFT-Multiinformationsdisplay, dessen Design auf Anrieb ins Auge springt. Über Bedientasten am Lenkrad kann der Fahrer das Display wechseln. Der Toyota Mirai verspricht maximalen Fahrspaß und eine direkte Rückmeldung bei jeder Geschwindigkeit. Der erste Tritt auf das Gaspedal sorgt für eine kraftvolle, aber ruhige Beschleunigung. Die Verzögerung übernimmt das aus dem Hybrid be-

kannte regenerative Bremssystem. Die unterflurige Montage der Brennstoffzellen-Stacks und Wasserstoff-Tanks reduziert den Fahrzeugschwerpunkt, was die Kurvenlage positiv beeinflusst. Die Unterbodenverkleidung und aerodynamisch geformte Leuchten reduzieren den Luftwiderstand, was in verbessertem Handling und niedrigerem Wasserstoffverbrauch resultiert. Im neuen ADAC EcoTest erzielt die Brennstoffzellen-Limousine Toyota Mirai (Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) kombiniert 0,76 kg/100km; Stromverbrauch kombiniert 0 kw/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0g/km) mit 93 von 100 zu erreichenden Punkten die Höchstwertung von fünf Sternen. □

DER GLASER FÜR IHR AUTO

P.H. Autoglas
mobiler Steinschlag-Sofort-Reparaturservice
NOTDIENST RUND UM DIE UHR

Inh. P. Harteman
Heidestraße 48 · 65366 Geisenheim
An der Weißburg 4 · 65385 Rüdesheim

01 77 / 7 77 13 19
0 67 22 / 13 19

24 STUNDEN SERVICE
Auch Sa. + So. **Wir arbeiten für Sie, wenn Sie uns brauchen!**

Ombrello
Fachbetrieb für Glasverlegung

P.H. AUTOGLAS
STEINSCHLAG · SOFORT · REPARATURSERVICE
GEISENHEIM
TEL. 0 67 22 / 13 19
NOTDIENST RUND UM DIE UHR

AUTOLACKIEREREI
BOST

Unfall ?
oder
Lackschaden?

Leistungsspektrum

- PKW Lackierungen
- Ganzlackierungen
- Teillackierungen
- Smartrepair
- Lackierungen aller Art
- Küchenfronten / Möbel
- Geräte und Maschinen
- Richtbankarbeiten
- Karosseriearbeiten
- Kunststoffreparatur
- Unfallinstandsetzungen nach Herstellervorgaben mit Originalersatzteilen

Autolackiererei BOST

Chauvignystraße 25
65366 Geisenheim

Fon 06722 9373300
Fax 06722 9373301

info@autolackiererei-bost.de
www.unfallreparaturwerkstatt.de

Glasurit

IAA 2017

Glanzloser und kleiner als früher

Einige Hersteller verzichten auf Präsentation ihrer Fahrzeuge in Frankfurt

RHEINGAU/FRANKFURT. (mg) – Beim Rundgang in den Frankfurter Messehallen wird eines deutlich: Die IAA ist kleiner geworden. Namhafte Hersteller wie Fiat/Chrysler (und damit auch Alfa Romeo, Lancia und Jeep), Peugeot, Nissan, Volvo, Aston Martin, Mitsubishi, Cadillac, Chevrolet sowie der Elektropionier Tesla fehlen. Dafür drängen jetzt chinesische Firmen wie Wey, Chery, Thunder Power und Borgward auffällig in die freiwerdenden Plätze der Hallen.

Waren die Chinesen noch vor einigen Jahren mit ihren Fahrzeugen teilweise in dunklen Ecken an nicht ständig besetzten Ständen im ersten Stock der Halle 6 zu finden, wo sie sich durchaus auch Plagiatvorwürfen ausgesetzt sahen, weil ihre Fahrzeuge europäischen Marken sehr ähnelten, treten sie jetzt selbstbewusst vor allem als SUV-Hersteller auf, um in

diesem boomenden Sektor Fuß zu fassen. Aber auch das Thema Elektromobilität bringt ihnen nun eine erhöhte Aufmerksamkeit – ist doch gerade hier der Vorsprung der Automobilen Urgesteine wesentlich geringer.

Elektrifizierend

Überhaupt wird das Thema „Elektroantrieb“ nun bei allen Herstellern prominenter präsentiert und aus der Schmutzdecke geholt. Dabei sind Elektroautos derzeit weder für die Kunden noch für die Hersteller wirtschaftlich und in Deutschland auch noch ökologisch alles andere als sinnvoll, weil die Quote an regenerativer Energie im Netz zu gering ist. Außerdem wird kaum ein Wort über



Insbesondere von BMW wird die Elektromobilität prominenter präsentiert, zumal auf dem Sektor die Modellvielfalt wachsen soll.

die seltenen und wertvollen Rohstoffe verloren, die für die Herstellung von Batterien notwendig sind. Trotzdem werden von den Herstellern Autos aus diesem Sektor präsentiert, auch in Verbindung mit Hybridantrieben. Rein elektrische Flitzer werden hingegen meist als Studien und in Verbindung mit Connectivity und autonomem Fahren vorgeführt, was aber ebenfalls noch wegen vieler ungeklärter Fragen und

technischen Voraussetzungen Zukunftsmusik ist. Aber, wenn man schon nicht damit fahren kann, bleibt einem hinter dem Steuer wenigstens das Surfen im Internet – auch etwas, womit man die heutige Generation wohl beeindrucken kann. Neben der Elektromobilität hat die Autoindustrie mit dem autonomen Fahren also ein weiteres Thema entdeckt, an dem die Kunden – zumindest in Deutschland – kein



Die X-Klasse von Mercedes hat im Alaskan von Renault die größte direkte Konkurrenz, wobei andere Hersteller auf diesem Sektor ohnehin schon länger die Nase vorne haben.

Video-Link



Auto Reiferth GmbH

Fahrzeugreparaturen

Karosserie-Instandsetzung

Ersatzteile - Zubehör

HU und AU

Klimaservice

Reifenservice

Geisenheimer Straße 29 · Rüdesheim

Tel. 0 67 22 / 23 97 · Fax 0 67 22 / 97 23 90



Borgwards Traum einer neuen „Isabella“ verspricht Eleganz und Innovation, ist aber nur bisher eine Studie.

sonderliches Interesse zeigen, wie jüngste Umfragen belegen. Dort haben allenfalls 25 Prozent Interesse an autonom fahrenden Autos.

Überhaupt erscheinen die Premieren auf der IAA weniger glanzvoll zelebriert zu werden. Zurückhaltung zeigen die Hersteller auch bei den Presseinformationen, die meist nur noch via Link auf einer Visitenkarte gedruckt weitergegeben werden. Wohl dem, der dann über eine gute Internetverbindung für den Download verfügt. Denn die Digitalisierung in Deutschland weist mindestens so viel Lücken auf, wie deutsche Straßen Schlaglöcher.

Zum Vergessen

Die Messeneuheiten halten sich im Rahmen. Ohnehin scheint es so, dass heutigen Automobilen das Gen fehlt, das sie einst zu begehrten Oldtimern machen könnte – zu groß die Ähnlichkeiten, zu gering die Emotionen.

Zeitlose Fahrzeuge zu präsentieren gelang in der jüngeren Ära allenfalls noch BMW mit seinem 850er 12-Zylinder und dem Z1 oder Mercedes mit dem ersten SLK mit Stahlfaltdach. Die haben das Zeug zum Klassiker. Ansonsten ist Vieles zum Vergessen. Das liegt vielleicht auch an der markenübergreifenden Plattformpolitik und den gleichen Zulieferern, was sich insbesondere beim Viel-Marken-Konzern VW zeigt.

Autos mit eigenständigen Charakteren findet man kaum noch. Allenfalls bei Konzeptcars zeigt manch ein Hersteller Mut – schließlich muss das ja nicht Realität werden. Das zeigt Borgward mit einer innovativen Isabella-Studie, mit der man an klassische Eleganz anknüpfen möchte, aber zugleich Raum für elektrischen Vortrieb bietet.

Jüngstes Beispiel für eher glanzlose Premieren ist die neue X-Klasse von Mercedes – der Einstieg der Stuttgarter Autobauer in die Pickup-Familie. Das gleiche Auto ohne Stern findet man bei Renault. Dort heißt es Alaskan. Wer auf den Stern verzichten kann bekommt dort nicht nur eine wertiger wirkende Innenausstattung, sondern auch bessere Detaillösungen, etwa an der Heckklappe zum Hardtop für die Ladefläche. Verabschiedet sich bei Mercedes der Dichtungsgummi rund um die Heckklappe komplett, falls man mit einem Finger daran hängen bleibt, sind bei Renault die Dichtungen einfach am Anschlag des Chassis befestigt – die bessere Lösung.

Charaktertypen

Auch wenn die meisten Hersteller mittlerweile Benzin, Diesel, Hybrid- und Elektroantriebe im Angebot haben, bleiben ihre Autos doch meist gesichtslose Blechkarosserien ohne eigenständigen Charakter. Die Sympathie muss dann wohl über den Markennamen

kommen oder über den Preis. Die Nischenhersteller wie Bentley oder Ferrari haben damit weniger Probleme und auch Porsche kann sein Sportwagen-Image des 911er in die Zukunft retten, selbst wenn man jetzt dem neuen Panamera Sport Turismo statt vieler Schalter auf der Mittelkonsole dem Zeitgeist entsprechend mehr Touch-Elemente verpasst hat. Leider nur verhalten wird der Brennstoffzellenantrieb für Elektrofahrzeuge beworben, der aber echtes Zukunftspotenzial aufweist.

Denn das Netzwerk von Tankstellen könnte mit entsprechenden Erweiterungen weitgehend genutzt werden und an einen Tankvorgang von rund drei Minuten muss man die Nutzer nicht erst gewöhnen. Die Reichweite ist alltagstauglich, wie Toyota mit dem Mirai und Honda mit dem Clarity schon beweisen. Auch Mercedes hat auf Basis der B-Klasse ein entsprechendes Konzept. Selbst von den Herstellern ist bei der Messe hinter vorgehaltener Hand durchaus zu hören, dass die

Gerstadt GmbH Kran - und Abschleppdienst



Reparaturen aller Art
KFZ-Meisterbetrieb
Auspuffservice
Gabelstapler
Transporte

Tel. 06722 / 3977

www.kran-gerstadt.de



Lackiererei Haberer GmbH

Meisterbetrieb seit 1995

... unsere Zuverlässigkeit für Ihre Zufriedenheit

Ihr Spezialist für Unfallreparaturen

- Schadensoforthilfe
- Fahrzeuglackierung
- Karosseriearbeiten
- Kleinschadenreparatur
- Unfallinstandsetz. & -abwicklung
- Hol- und Bringservice
- Kostenlose Ersatzfahrzeuge im Kaskoschadenfall

Wir bieten unseren Kunden hervorragende Reparaturen in kurzer Zeit zu fairen Preisen!

3D-Achsvermessung

Große Hub 4 · 65344 Eltville am Rhein
Telefon 0 61 23 / 7 20 13 · Fax 0 61 23 / 7 20 14 · www.lackiererei-haberer.de
Mo. – Do.: 07.30 – 17.00 Uhr, Fr. 07.30 – 14.00 Uhr, Sa. nach Vereinbarung



AUTO
Besier



... Ihr Fahrzeug in guten Händen!

Für alle Fahrzeugtypen:
Qualität aus Meisterhand.

In unserer meistergeführten Werkstatt haben wir den Anspruch, Ihnen und Ihrem Auto das Beste zu bieten!



Aktion im Monat Oktober:

Bei einer Inspektion erhalten Sie eine Dose Scheibenreiniger + ein Mikrofaser Tuch gratis!

Auto-Besier

Geisenheimer Straße 59 · 65385 Rüdesheim
Telefon 06722 / 500 669 · www.auto-besier.de

batteriegetriebenen Elektroautos allenfalls eine „Brückentechnologie“ sind. Aber möglicherweise muss man die erst einmal einführen, um Entwicklungskosten wieder einzufahren und an der Ladesäulensubvention mitzuverdienen,

bevor man den Kunden etwas anderes anbietet. Zwar ist Wasserstoff in der Gewinnung energieintensiv, aber im Grunde endlos vorhanden, zumal aus dem „Auspuff“ eines Brennstoffzellenautos wieder Wasser



In die Lücken, die andere Hersteller durch ihr Fernbleiben auf der Messer hinterlassen drängen chinesische Hersteller wie Wey mit luxuriösen SUVs und Elektroantrieben.



Supersportwagen sind auf der IAA immernoch ein Blickfang.

kommt. Windenergie ließe sich für die Produktion ebenso nutzen und damit gleichzeitig Energie speichern, wie auch Überkapazitäten nutzen, die durch vorgehaltene Kraftwerksreserven entstehen. Mit Power-to-Gas-Anlagen ließe sich

auch die Netzwerkauslastung puffern. Es bleibt also noch viel zu tun für die mobile Zukunft, die bis dahin wohl auch noch eine Zeit lang auch von sauberen Dieseln vorangetrieben wird. □

Seit über 50 Jahren für Sie da!



Autolackiererei

HAWO Autolackiererei GmbH
Inhaber: Hilmar Haberer
Karosserie- und Lackierfachbetrieb
zertifizierter Meisterbetrieb
nach DIN ISO 14001:2004 und
DIN ISO 9001:2008
Schoßbergstraße 14
65201 Wiesbaden-Schierstein
Tel.: 06 11 / 2 14 89
Fax 06 11 / 9 20 09 85



UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK:

- LACKIERUNGEN** aller Art
- UNFALLINSTANDSETZUNG**
- KAROSSERIESCHÄDEN** (Unfallbedingt)
- KUNSTSTOFFREPARATUREN**
- SMART REPAIR** für Polster und Bezüge (Brandlöcher etc.)
- HAGELSCHÄDEN** Dellen entfernen ohne Lackieren
- FAHRZEUGAUFBEREITUNG** z.B. für Leasing-Fahrzeuge
- ZEITWERTGERECHTE REPARATUREN**
- GLASSCHÄDEN** z.B. Spiegel, Leuchten, Scheiben
- ROSTBESEITIGUNG**
- VERSICHERUNGSSCHÄDEN** (alle Versicherungen)

info@hawo-autolackiererei.de

Offene Werkstatt
für alle Marken

AUTO PREIS
VIELSEITIGKEIT & QUALITÄT • GMBH



LACKIERUNGEN

Mit fundierten Fachwissen und viel Liebe zum Detail bringen wir Ihr Fahrzeug auf Vordermann.

UNFALLREPARATUR

Durch modernste Werkstattausrüstung und professionelle Anwendungstechnik präsentieren wir ein sehr gutes Ergebnis.

KFZ-ELEKTRONIK

Vom Einbau bis hin zur Wartung elektronischer Geräte bieten wir Ihnen die Unterstützung an.

KFZ-MECHANIK

Damit auch Sie sicher an Ihr Ziel kommen, kontrollieren wir Ihr Fahrzeug in jedem Bereich sorgfältig nach Verschleißspuren.

ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN

z. B. Wöchentliche Hauptuntersuchung (TÜV) und Abgasuntersuchung

UNSER EXCLUSIV-SERVICE

z. B. Hol- und Bringservice, Mobilitäts-garantie

Auto-Preis GmbH • In der Rehbach 9 • 65396 Walluf

Tel 06123 - 7 46 66 • Fax 0 61 23 - 7 55 01
web@auto-preis-gmbh.de • www.auto-preis-gmbh.de

Besuchen Sie unsere neue Website!



Opel Insignia GSi und Sports Tourer

Sportlich, scharf geschnitten und stark im Auftritt



Der ehemalige Rennfahrer Volker Strycek ist seit 1998 Geschäftsführer des Opel Performance Center (OPS) und stolz auf die Sportgene des neue GSi-Modells.

RHEINGAU. (mg) – Der neue Opel Insignia GSi als Limousine und der Sports Tourer begeistern nicht nur den Fahrer, sondern die gesamte Familie. Mit den beiden Modellen weckte Opel auf der IAA in Frankfurt das Interesse von Familienvätern ebenso wie von sportlich affinen Fahrern. Denn ohne Abstriche an Platz und Praktikabilität wird hier auch Fahrspaß versprochen.

Der neue Insignia GSi Sports Tourer bietet alles, was sich Sportfah-

rer wünschen: Maßgeschneidert für das Opel-Flaggschiff, fährt der neue GSi künftig auch mit dem 154 kW/210 PS-Zweiliter-BiTurbo-Diesel und bärenstarken 480 Newtonmeter Drehmoment vor (offizieller Kraftstoffverbrauch 2,0 BiTurbo gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km). Dazu kommen serienmäßig ein besonders dyna-

misch abgestimmtes FlexRide-Chassis, ein innovativer Allradantrieb mit Torque Vectoring, extra griffige Reifen sowie ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe, das sich wahlweise auch per Lenkrad-

Paddel schalten lässt.

Zutaten, die für ein höchst aktives Fahrerlebnis sorgen.

Die übrigen Familienmitglieder respektive Passagiere genießen den gewohnt hohen Sports Tourer-Komfort – mit viel Platz auch in der zweiten Reihe, bis zu 1.665 Litern Ladevolumen sowie mit IntelliLink und Opel OnStar Rundum-Infotainment und -Vernetzung.

Der neue Zweiliter-BiTurbo-Diesel leistet dank sequentieller Zweistufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 Umdrehungen. Der GSi Sports Tourer BiTurbo beschleunigt so in nur 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 231 km/h.

Wer hingegen einen zupackenden Turbobenziner für den GSi bevorzugt, fährt mit dem 191 kW/260 PS starke Zweiliter-Turbobenziner richtig, der ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern bei 2.500 bis 4.000 min⁻¹ bereithält (offizieller Kraftstoffverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 11,5 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,7 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 199 g/km). Damit bewegt sich die Tachonadel des Insignia GSi Sports Tourer in 7,5 Sekunden auf Tempo 100, und 245 km/h Spitze sind drin. □



Der SportsTourer bietet viel Platz und mächtig Vortrieb.

AUTO WACKET GMBH
Ihr Ford Service im Rheingau
Schwalbacher Straße 79 · 65391 Lorch/Rh
www.autowacket.de · 06726-80550

Ford Service

Micro-Cars von Ligier

Vom Formel-1-Boliden zum Auto ab 15

RHEINGAU. (mg) – Der 2015 verstorbene Guy Ligier besaß großen Sportsgeist, aber auch Geschäftssinn. Er begann seine sportliche Laufbahn als Rugbyspieler, wobei er bis in die französische Nationalmannschaft gelangte. Später fuhr er Motorradrennen und in der Formel Junior, 1966 und 1967 dann in der Formel-1-Weltmeisterschaft.

Nach dem Ende seiner Laufbahn als Rennfahrer wurde er Konstrukteur. Er gründete den Automobilhersteller Automobiles Ligier und begann 1969 mit der Produktion von Sportwagen.

Mit seinem Formel-1-Rennstall hat er zwischen 1976 und 1996 326 Grands Prix bestritten.

Mit der Erfahrung als Rennsport-Konstrukteur begann

Guy Ligier 1980 parallel zur Formel 1 mit dem Bau von Leichtkraftfahrzeugen (LKFZ). Das Ergebnis davon sind heute sichere und kostengünstige, wendige Autos für Menschen ab 15. Der neue JS50 ist dabei die sportliche Fortsetzung des Gedankens, Fahrvergnügen für jüngere, aber auch ältere Verkehrsteilnehmer zu



sonders kostengünstig.

Die Auswahl

an Modellen und Extras sowie hoher Komfort und Sicherheit machen die Autos auch als Zweitwagen, für Ausbildungsbetriebe oder Senioren sehr interessant.

Leichtkraftfahrzeuge bis maximal 4 KW dürfen mit der Klasse

AM gefahren werden. Die älteren Klassen 1, 4, 5 bzw. M, T, A, erteilt vor dem

1.1.1989, sowie die Klassen M, T, S nach

31.12.1988 sind in der Klasse AM integriert. In

Frankreich dürfen Jugendliche die LKFZ bereits im Alter ab 14 Jahren fahren. LKFZ sind mit maximal

350 Kilogramm Leergewicht deutlich leichter und

kleiner als klassische Autos. Ihre bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit liegt bei 45 km/h. Damit

schwimmen sie im Stadtverkehr einigermaßen mit, sind allerdings auf der Landstraße manchmal

auch ein Verkehrshindernis und nicht sofort als LKFZ zu erkennen. Die kleinen Autos verbrauchen

im Schnitt 2,5 bis 3 Liter Diesel. Das günstige Einstiegsmodell Microcar Dué gibt es bereits ab

8.500 Euro. □

bieten.

Die Fahrzeuge der Marken Ligier und Microcar dürfen bereits mit 16, in Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Brandenburg sogar schon ab 15 mit einem AM-/Moped-Führerschein gefahren werden.

Mit unter drei Metern Länge sind sie alle klein und wendig und passen in jede Parklücke. Dazu sind die Leichtmobile ohne Kfz-Steuer und mit Mopedversicherung be-

Radwechsel
ab 19,99 €*



Radwechsel-Samstage 2017

Bitte vereinbaren Sie dazu einen Termin unter der Telefonnummer 06123-9066-0.

Und wenn Sie neue Winterreifen oder Winterkompletträder benötigen, haben wir auch hierfür das passende Angebot für Sie.

SAMSTAG 07.10. | 14.10. | 21.10. | 28.10.

* Radwechsel bis Reifengröße 205er, größere Reifengrößen gegen Aufpreis.

auto zeh GmbH | Wallufer Straße 12 | 65343 Eltville | www.auto-zeh.de

autozehgmbh

ihr autohaus in eltville am rhein



Einfach mal!

Den alten Diesel-Pkw abgeben und 5.000 € Wechselprämie* für Ihren neuen Renault Mégane Grandtour sichern.



Renault Mégane Grandtour Life ENERGY TCe 100 ab

19.190,- € **5 Jahre Garantie****

• Radio mit 4,2-Zoll-Display, mit 4 Lautsprechern, USB und Bluetooth • Manuelle Klimaanlage • Fahrersitz höhenverstellbar • LED-Tagfahrlicht vorne • 3D LED Heckleuchten

Renault Mégane Grandtour ENERGY TCe 100: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,7; außerorts: 4,6; kombiniert: 5,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 120 g/km. Renault Mégane Grandtour: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,0 – 3,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 – 90 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Abb. zeigt Renault Mégane Grandtour GT mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

AUTOHAUS HERMANSKY GMBH

Renault Vertragspartner
Chauvignystr. 22
65366 Geisenheim
Tel. 06722 6699
www.hermansky.de

*5.000,- € Wechselprämie bei Kauf eines Renault Mégane Grandtour, die auf den Kaufpreis des Neufahrzeugs angerechnet wird. Weitere Wechselprämien für andere Renault Modelle möglich. Wechselprämie nur gültig bei Abgabe Ihres Diesel-Altfahrzeugs mit der Euro-Norm 1 bis 4. Das Diesel-Altfahrzeug muss mindestens 6 Monate auf den Käufer des Neufahrzeugs zugelassen sein. Angebot gilt für Privatkunden, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Gültig bei Kaufantrag bis 31.10.2017 und Zulassung bis 22.12.2017. **2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen.

5 Jahre¹ Garantie kostenlos.

Ford Umwelt-Initiative

Bis zu 6.500,- Euro² Umweltbonus sichern.

FORD KUGA TREND

Audiosystem CD, Ford Power-Startfunktion, Klimaanlage, Nebelscheinwerfer, Berganfahrassistent, Tempomat, Fensterheber elektr., Aussenspiegel elektr., Zentralverriegelung mit Fernbedienung u.v.m.

Unser Kaufpreis **€ 24.090,-** Umweltbonus **- € 6.500,-²**

Bei uns für **€ 17.590,-³**

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Unsere Initiative für mehr Luftqualität.

Wir gewähren einen zusätzlichen Umweltbonus bei Kauf eines Ford Neufahrzeugs bei gleichzeitiger Übernahme der Verschrottung Ihres Dieselfahrzeugs bis Euro 4 und älter. Sprechen Sie uns an.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Kuga: 7,8 (innerorts), 5,3 (außerorts), 6,2 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 143 g/km (kombiniert).

Autohaus Reutershan GmbH

Ihr Ford-Händler im Rheingau

Chauvignystr.15 - Automeile - 65366 Geisenheim
Tel. 06722/9955-0

Internet: www.autohaus-reutershan.de
@ Mail: autohaus-reutershan@t-online.de

Zwei Jahre Neuwagengarantie des Herstellers sowie Ford Protect Garantie-Schutzbrief (Neuwagenanschlussgarantie) inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3.-5. Jahr, bis max. 50.000 km Gesamtleistung (Garantiegeber: Ford Werke GmbH) kostenlos. Gültig für Privatkunden beim Kauf eines noch nicht zugelassenen Ford Kuga Neufahrzeugs innerhalb von drei Wochen nach erfolgter Probefahrt und Vorlage des von uns ausgestellten Original-Gutscheins. Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen. Bei Abgabe und zertifizierter Verschrottung Ihres Diesel-Altfahrzeugs bis Euro 4 und älter erhalten Sie bei uns bei Neufahrzeugbestellung eines Ford Kuga eine Prämie von € 6.500,-. Zulassungsdauer Altfahrzeug mindestens 6 Monate auf den Käufer des Neufahrzeugs. Die Prämie wird auf den Kaufpreis angerechnet. Angebot gilt für Privatkunden und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen sowie gewerbliche Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. ¹Gilt für einen Ford Kuga Trend 1,5-L-EcoBoost-Benzinmotor 88 kW (120 PS) (Start-Stopp-System) (Frontantrieb). ²Umweltbonus nach § 3a des Bundessteuergesetzes. ³Endpreis für einen Suzuki Ignis 1.2 DUALJET Basic (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,5 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,6 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 104 g/km). ⁴Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+.

Der neue **IGNIS**
Einzigartig anders



DAS INDIVIDUELLE MICRO-SUV
Barpreis Angebot
11.900 €¹ inkl. Überführung



- 1.2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS)
- Optional mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb²
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,0-4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 114-97 g/km (VO EG 715/2007)

Abbildung zeigt Sonderausstattung. ¹Endpreis für einen Suzuki Ignis 1.2 DUALJET Basic (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,5 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,6 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 104 g/km). ²Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+.

Autohaus Weber GmbH
Kapperweg 7-13 • 65375 Oestrich-Winkel
Tel. 06723 5095 • www.weber-auto-service.de

Alles andere als alltäglich.

Der Hyundai Tucson.



Barpreis ab **19.690 EUR**

Der Hyundai Tucson begeistert mit Dynamik und Eleganz. Er bietet viele Ausstattungshighlights, die den Fahrkomfort steigern. Besonders markant: der Hexagonal-Kühlergrill, die LED-Frontscheinwerfer¹, die Leichtmetallfelgen und das Panorama-Glas-Schiebedach. Wann lassen Sie sich vom Hyundai Tucson überzeugen?

Autohaus Basting & Euler GmbH
Chauvignystr. 26, 65366 Geisenheim
Tel.: 06722 / 7100-10



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6-4,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 177-119 g/km; Effizienzklasse: D-A. Nach EU-Messverfahren.

Fahrzeugausschnitt enthält z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattung. ¹Ausstattungsvarianten abhängige Ausstattung bzw. aufpreispflichtige Ausstattung

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit * Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.

Neuer Ford Fiesta setzt Maßstäbe

Mehr Technik gibt's nicht zum Nulltarif

GEISENHEIM. (jh) – Das soll ein Kleinwagen sein? Ganz schön groß, denken wir uns, als wir für eine Testfahrt vor ihm stehen. Der neue Fiesta (2017) von Ford bleibt auf der bekannten Global B-Plattform, bei den Außenabmessungen legt der Neue allerdings um sieben Zentimeter Länge zu – der Radstand des Corsa- und Polo-

bedienen sich für den neuen Ford Fiesta (2017) nicht nur bei Focus & Co., sondern führen auch ein paar ganz neue Extras ein. So rüsten sie ihren Bestseller zum „technologisch fortschrittlichsten Kleinwagen“ der Welt auf, sagte Marketing-Chef Wolfgang Kopplin. „So smart war bislang kein Fiesta vor ihm.“ Zu den Extras gehören ein



Übersichtliches Cockpit.

Konkurrenten (bekommen beide ebenfalls demnächst Nachfolger) wächst um vier Millimeter, die Spurweite wird vorn um drei, hinten um einen Zentimeter gestreckt. Damit wird innen mehr Platz geschaffen.

Die Form ist gefällig und bleibt bei der Neuauflage erhalten: Vom großen Kühlermaul bis zu den breiteren Radhäusern bleibt er der modische Keil, der er bislang auch war.

Verändert hat man den Hintern: Dort liegen die Rückleuchten jetzt waagrecht statt aufrecht wie bisher. Und: Künftig passen 18-Zöller an den Fiesta.

Der Fiesta steht unter Druck, denn der Ka+ ist ziemlich nah an seinen größeren Bruder herangerückt. Was tun? Die Kölner werteten die achte Generation des Fiesta – übrigens auch ihr Bestseller- noch einmal gründlich auf: Mit seiner gehobenen Ausstattung, der hochwertigen Verarbeitung und den überzeugenden Fahrleistungen legt er die Messlatte sehr hoch und er muss sich nicht einmal vor Kompakten aus dem Premiumsegment verstecken. Die Entwickler

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung oder eine Einparkautomatik, die neben der Lenkung auch die Bremse betätigt. Hinzu kommt die mit verschiedenen Sensoren und Kameras ermöglichte Rundum-Überwachung sowie Spurhalte-Assistenten und ein Querverkehrsassistent. Unsere Testfahrt zeigt: Bei den Kleinwagen will Ford auch mit dem neuen Fiesta die Führung halten. Unser Fahrzeug vom Autohaus Reutershan in Geisenheim hat ein 6-Gang-Getriebe; Start-Stopp-System und 101 PS (74 kW). Der Ecoboost Motor hat 1,0 l Hubraum und ist geräuscharm. Allerdings möchte das Gefährt gern geschaltet werden. Untertourig mag er es nicht so gern. Einen Gang runter und er zeigt was in ihm steckt. Erst recht auf einer kurvigen Landstraße. Dort wirkt der kleine Kölner handlich, giftig und gierig und schneidet so flott durch die Kurven. Auf der Autobahn fühlt sich der Fiesta seriös und erwachsen an und wirkt dabei größer, als er eigentlich ist. Der Innenraum ist übersichtlich gestaltet und der Bord-Computer (Ford Sync 3 mit AppLink, 6,5"-Touchscreen) gut sichtbar.



Der neue Ford Fiesta macht überall eine gute Figur.

Angenehm ist in dem Testfahrzeug das Winter-Paket mit beheizbarem Leder-Lenkrad. Dieses hat wiederum alle notwendigen Bedienungsfunktionen integriert. Angenehm auch die Rückfahrkamera. Beim Beladen des Kofferraums stoßen wir erst mal auf eine Hemmschwelle. Das Ding will sich partout nicht öffnen lassen. Zweimal auf das Symbol drücken – und schon lässt sich der Koffer-

raum mit 292 l (Sitze umgelegt 1093 l) Volumen öffnen und beladen. Allerdings gibt es den Neuen mit seinem Fortschritt nicht zum Nulltarif: Zu einem Grundpreis von 12.950 Euro wird der kleine König von Köln auf dem Papier knapp 2.000 Euro teurer – bietet dafür aber etwas mehr Leistung und schon in der Serienausstattung ein wenig mehr Luxus. □

Fahrzeug-Technik Nökel GmbH
Karosserie & Lack

Fahrzeug-Technik Nökel GmbH

- **KFZ-Service**
- **Direktabrechnung mit der Versicherung**
- **Karosseriebau**
- **Inspektionen**
- **Lackiererei**
- **Achsvermessung**
- **Beulendoktor**
- **Reifenservice**
- **Autoglas**
- **Unfallinstandsetzung**
- **Klimaservice**

Im Grohenstück 1 | 65396 Walluf
T 06123 / 799 22 90
F 06123 / 799 22 93
 fzgtechniknoekel@gmail.com

Ab sofort Reifenwechsel

Meistertitel zum 25. Geburtstag

Marius Weber – zweitbeste Prüfung im Jahrgang

OESTRICH-WINKEL. (sf) – Das schönste Geschenk zum 25. Geburtstag hat er sich selbst gemacht: mit gerade mal 25 Jahren hält der Winkeler, Marius Weber, seinen Meisterbrief als Kfz-Mechatroniker in der Hand. Und nicht nur das: eine riesige Urkunde gab es obendrauf, denn Weber absolvierte in der Kfz-Innung Frankfurt-Rhein-Main die Meisterprüfung mit dem zweitbesten Ergebnis, obwohl er einer der Jüngsten in dem Jahrgang war. Geboren am 26. September 1992 in Wiesbaden besuchte Marius Weber zunächst die Grundschule Winkel und anschließend die Gutenberg-Realschule in Eltville. Nach der Mittleren Reife begann er 2009 eine Ausbildung bei der Taunus Auto Verkaufs GmbH Wiesbaden zum Kfz-Mechatroniker, die er 2013 abschloss. Anschließend war er beim Smart

Center Wiesbaden als Kfz-Mechatroniker-Geselle tätig und begann nur wenige Monate später eine weitere Ausbildung bei der Taunus Auto Verkaufs GmbH Wiesbaden zum Karosserie- und Fahrzeugbauer für Instandhaltungstechnik. Auch diese Ausbildung schloss der Winkeler im vergangenen Jahr als zweitbesten Absolvent im Prüfungsausschuss der Kfz-Innung Frankfurt Rhein-Main ab. Ein ganzes Jahr lang arbeitete der Kfz-Mechatroniker und Karosseriebauer dann im elterlichen Autohaus Weber GmbH in Winkel. Marius Großvater hatte das Autohaus Weber 1948 gegründet, er ist bereits die dritte Generation, die hier arbeitet. Zusammen mit seinem Vater, der für den Verkauf verantwortlich ist, führt Marius Weber das Autohaus. Und seine Schwester Mandy steht ebenfalls bereits in den Startlöchern: sie absolviert

zurzeit eine Ausbildung in der Verkaufsabteilung bei Porsche in Wiesbaden. Doch damit nicht genug, Marius und Bernd Weber planen bereits für eine neu aufgestellte Zukunft des Autohauses und ein Baustein erfüllte sich jetzt mit dem Meisterbrief als Kfz-Techniker-Meister für

Diagnosetechnik. Dafür hatte Marius Weber seit Januar diesen Jahres die Vollzeit Meisterschule in Frankfurt absolviert. „Das war kein Spaziergang“, resümiert der junge Meister, denn von ursprünglich 63 Teilnehmern des Meisterkurses hat gerade mal die Hälfte die Prüfung bestanden. □



Da darf man auch als Vater mit recht stolz sein: Die Kfz-Innung Frankfurt-Rhein-Main zeichnete den Winkeler Marius Weber für die zweitbeste Meisterprüfung seines Jahrgangs aus.



Vergleichen Sie Ihre Kfz-Versicherung mit der Basler – es lohnt sich!

Wenn Sie bis zum 30.11.2017 Ihre Kfz-Versicherung kündigen, können Sie schon im nächsten Jahr von unseren hervorragenden Leistungen und attraktiven Prämien profitieren.

- **Basler VerkehrsofferSchutz: Bis zu 1 Mio. Euro Schmerzensgeld als Opfer bei einem Schaden durch Vorsatz oder Fahrerflucht**
- Bis zu 24 Monate Neuwertentschädigung in Vollkasko
- Attraktive Zweitwagenregelung für Ehegatten/Partner und günstige Einstufung Ihrer Kinder
- Zusammenstoß mit Tieren aller Art

Nutzen Sie die Gelegenheit und fordern Sie bei uns ein unverbindliches Angebot an und vereinbaren Sie einen individuellen Gesprächstermin mit uns.

FDS Versicherungsbüro

Andreas Scharf

Rheingaustraße 136 · 65375 Oestrich-Winkel

Tel.: 0 67 23 / 60 13 88

E-Mail: andreas.scharf@basler.de

Basler
Versicherungen